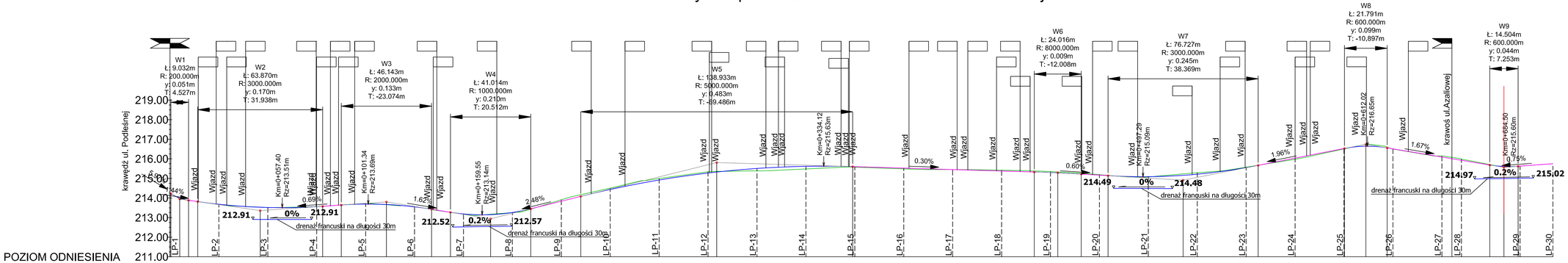
Wykres profili - Linia trasowania - oś ul. Szelestnej



Rzędne niwelety	214.25 214.23 214.00 213.88 213.82 213.74 213.63 213.56 213.53 213.52 213.51 213.53 213.58 213.59 213.64 213.67 213.60 213.48 213.43 213.32 213.27 213.18 213.19 213.14 213.15 213.22 213.20 213.35 213.45 213.59 214.08 214.32 214.54 214.74 214.92 215.08 215.22 215.33 215.33 215.43 215.51 215.57 215.61 215.62 215.60 215.60 215.57 215.54 215.50 215.47 215.46 215.45 215.42 215.39 215.36 215.33 215.30 215.25 215.22 215.20 215.15 215.14 215.10 215.09 215.11 215.19 215.27 215.33 215.41 215.55 215.67 215.74 215.90 216.08 216.29 216.33 216.51 216.53 216.64 216.65 216.59 216.66 216.43 216.26 216.10 215.93 215.76 215.69 215.62 215.63 215.70 215.75
Rzędne istniejące	214.23 214.00 213.95 213.88 213.82 213.74 213.61 213.56 213.53 213.52 213.53 213.55 213.58 213.60 213.59 213.64 213.66 213.73 213.69 213.67 213.66 213.60 213.32 213.27 213.18 213.14 213.15 213.22 213.20 213.30 213.43 213.60 213.91 213.84 214.17 214.39 214.62 214.86 214.99 215.13 215.27 215.36 215.36 215.37 215.38 215.41 215.46 215.51 215.56 215.58 215.58 215.54 215.50 215.47 215.46 215.45 215.44 215.43 215.41 215.39 215.35 215.38 215.30 215.25 215.23 215.15 215.07 215.07 215.16 215.23 215.33 215.41 215.57 215.67 215.74 215.90 216.08 216.29 216.51 216.51 216.72 216.75 216.66 216.60 216.42 216.24 216.14 215.98 215.80 215.71 215.69 215.62 215.63 215.70 215.75
Różnice rzędnych	0.00 0.00 0.05 0.00 0.00 0.00 0.03 -0.01 0.00 -0.02 -0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 -0.04 0.00 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00 -0.02 -0.02 0.05 0.02 -0.01 -0.07 -0.09 -0.07 -0.08 -0.12 -0.08 -0.06 -0.05 -0.06 -0.03 0.06 0.13 0.15 0.15 0.12 0.07 0.02 0.02 0.03 0.04 0.04 0.03 0.00 -0.02 -0.03 -0.05 -0.06 -0.05 -0.04 -0.04 -0.05 -0.04 -0.01 -0.01 0.03 0.02 -0.05 -0.06 -0.03 0.00 -0.02 -0.06 -0.02 -0.01 0.04 0.06 0.04 0.02 0.02 -0.08 -0.10 -0.07 -0.04 0.01 0.02 -0.05 -0.06 -0.04 -0.02 0.01 0.00 0.00 0.00
Spadki i łuki pionowe	R=200.00m L=8.03m 4.00% 4.00% 0.00% R=3000.00m L=63.87m -5.51m i=0.69% R=2000.00m L=46.14m 9.86m i=-1.62% R=1000.00m L=41.01m L=25.59m i=2.48% R=5000.00m L=138.93m L=92.79m i=-0.30% R=8000.00m L=24.02m L=13.69m i=-0.60% R=3000.00m L=76.73m L=44.11m i=1.96% R=600.00m L=21.79m L=52.44m i=-1.67% R=600.00m L=14.50m L=8.55m i=0.75%
Proste i łuki poziome	PROSTA L=115.76m PROSTA L=63.29m PROSTA L=175.00m PROSTA L=87.51m PROSTA L=213.58m PROSTA L=51.62m
Odległości	00.00 00.00 04.99 09.63 14.19 20.00 30.00 40.00 42.80 46.12 50.00 60.00 70.00 72.40 78.06 80.00 00.00 10.00 10.84 20.00 30.00 33.71 40.00 43.80 44.55 50.00 60.00 70.00 73.08 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 48.91 50.00 60.00 70.00 79.41 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 53.71 60.00 65.72 70.00 79.41 80.00 90.00 00.00 10.00 12.30 17.08 20.00 30.00 40.00 50.00 56.14 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 00.25 10.00 11.14 20.00 22.04 30.00 40.00 50.00 60.00 66.75 70.00 74.48 80.00 88.99 90.00 96.75 00.00 00.00 06.76
Kilometraż	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+707

INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ UL. SZELESTNEJ W MIEJSCOWOŚCI NATALIN GM. JASTKÓW
INWESTOR:	GMINA JASTKÓW UL. CHMIELOWA 3 21-002 JASTKÓW
ZESPÓŁ AUTORSKI:	
funkcja / projektant branża drogowa	nazwisko: mgr. inż. Adam Drost UPr/0211/PKOD/05; data: 09.2017; podpis:
sprawdzający branża drogowa	mgr. inż. Marek Włodarski UPr/0210/PKOD/05; 09.2017
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE
NR RYS.	3
SKALA	1:100/1000
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:	Pułtawy wrzesień 2017